

L'arch. La Gioia, quale responsabile dell'Area Vasta, nel suo intervento evidenzia che nel 2010 è stato redatto a Taranto, con finanziamenti del Ministero delle Infrastrutture, il primo piano in Italia urbano di Mobilità Sostenibile, non aggiornato dalla precedente Amministrazione. Con questa Amministrazione si è invece avviata una pianificazione attenta del territorio in quanto si è avviato il DPP con una logica di pianificazione strategica di breve, medio e lungo termine, riprendendo i percorsi già avviati come la pianificazione di Area Vasta, i programmi sulla mobilità sostenibile, il Polo Tecnologico Scientifico. Evidenzia altresì che necessita riprendere il dialogo con Ferrovie dello Stato per la realizzazione della metropolitana leggera utilizzando i binari di codesto Ente per i collegamenti urbani ed extraurbani che ridurrebbero gli accessi delle auto provenienti da altri comuni nel centro urbano di Taranto.