

Ing. Rotondo

Apprezzando la ricchezza e la varietà dei contributi offerti dal dibattito mi sembra opportuno evidenziare alcuni di essi all'interno della logica generale di pianificazione urbanistica che l'assessorato sta cercando di promuovere.

Elementi di carattere generale

L'approccio alla pianificazione dei trasporti che si vuole perseguire guarda agli spazi per la mobilità come veri e propri spazi pubblici, come afferma anche il prof. Carmona nel suo noto testo *Public Places Urban Spaces*<sup>1</sup>. Spazi nei quali vivere oltre che transitare.

Le reti ciclabili per perseguire il principio appena esposto, devono essere realizzate all'interno di una rete di poli funzionali che le possano servire e rendere vivibili anche per le attività quotidiane che ciascuno di noi compie. Occorre che vi siano attività commerciali, poli sportivi, centri culturali, serviti dai percorsi ciclabili e che ne costituiscano centri di attrazione.

Ognuna di queste polarità urbane deve essere dotata di velostazioni (normalmente di piccola dimensione) capaci di accogliere il ciclista lungo i percorsi.

E' fondamentale integrare il Trasporto Pubblico Locale (TPL) con la bicicletta e la ferrovia in modo da assicurare un'ampia mobilità pubblica alternativa all'automobile.

Proposte da affrontare nel breve – medio periodo

Come evidenziato dal prof. Ciurnelli, prima di individuare gli specifici progetti (anche tenendo conto del concorso open Taranto in corso) appare necessario che la città scelga la strategia da perseguire per la mobilità del centro storico perché l'attuale utilizzo come grande rotatoria dimostra la predilezione per il veicolo privato come mezzo principale della mobilità cittadina.

Si può perseguire con una spesa più limitata rispetto alle grandi opere, l'introduzione della digitalizzazione dei servizi di mobilità come già sperimentato in altre città italiane (parcheggio pagato on line, biglietti di autobus ottenuti dallo smart phone, ecc.).

Mi sembra interessante la proposta del WWF di utilizzare la ferrovia dismessa del circumarpiccolo per scopi turistici e di mobilità interna all'area urbana.

Fondamentale incrementare e potenziare le relazioni di sistema con l'aeroporto di Grottaglie per perseguire il polo logistico dell'area ionica.

Infine, una indicazione di carattere operativo, per non disperdere i contenuti espressi in questo incontro, si invita i partecipanti e la cittadinanza ad inviare i propri contributi all'indirizzo di posta della direzione Urbanistica ([dirigente.urbanistica@comune.taranto.it](mailto:dirigente.urbanistica@comune.taranto.it)) proposte relative alla mobilità urbana da inserire negli obiettivi generali e strategici del PUMS, entro la prossima settimana.

---

<sup>1</sup> Carmona M. et alii, (2010), *Public Places Urban Spaces*, Routledge, London